KOMATSU

除　雪

SNOW REMOVAL ENGINEERING

Open up The Snowy Road

多種多彩なコマツ除雪機械

日本の冬と除雪のすべてを知り尽くしたコマツ。もっと効率よく、より安全に、さらに快適に・・・
豊富な機器・アタッチメント・用品をラインアップし、除雪作業をバックアップします。

ホイールローダ P4

ミニホイールローダ P11

小型除雪機 P14

■除雪ドーザ（ホイールローダ）〈車輪式トラクタショベル〉

エッジ構成　固定式　　　　　：障害物に衝突した時のエッジ反転はありません。
　　　　　　ショックキャンセル式：障害物に衝突した時、エッジ反転します。

作業装置		脱着形式	エッジ形式	WA30	WA40	WA50	WA100	WA200	WA270	WA320	WA380
			規格	—	—	—	8トン級	11トン級	14トン級	—	—
除雪ドーザ	汎用プラウ	ピンオン用	固定式				●	●	●	○	
			ショックキャンセル式					●		○	
		マルチカプラ用	固定式				●	●	●	○	
	サイドスライド汎用プラウ	ピンオン用	固定式								
		マルチカプラ用	固定式				●				
	サイドスライドアングリングプラウ（ピッチ機能付）	ピンオン用	固定式				●	●	●	○	
			ショックキャンセル式				●	●	●	○	
		マルチカプラ用	固定式				●	●	●	○	
	アングリングプラウ（ピッチ機能付）	ピンオン用	固定式	○	○	○	●	●	●	○	○
			ショックキャンセル式					●	●	○	
		マルチカプラ用	固定式	○	○	○	●	●	●	○	
	パワーチルトブレード	ピンオン用	固定式								
		マルチカプラ用	固定式								
	サイドスライドパワーチルトブレード	ピンオン用	固定式								
		マルチカプラ用	固定式								
スノーローダ	除雪バケット	ピンオン用	—	○	○	○	●	●		○	
		マルチカプラ用	—				●	●	●	○	
	サイドダンプバケット付		—								
ロータリー除雪装置		ピンオン用	—								
		マルチカプラ用	—								
排出ガス対策指定状況				特	特	特	2011年	2011年	2011年	2011年	2011年

●印は国土交通省雪寒対象車両

■履帯式ドーザ（ブルドーザ）

機種	D21A	D37EX	D39EX	D61EX	D65EX
排出ガス対策指定状況	特	2011年	2011年	2011年	2011年

排出ガス対策指定状況

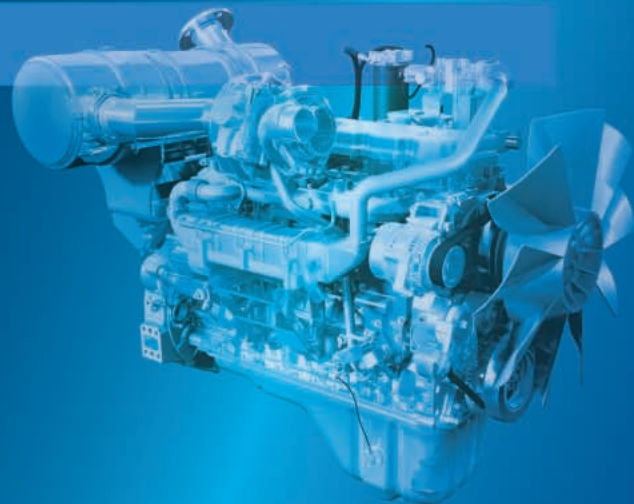
特　　：特定特殊自動車排出ガス規制適合車(2006年基準)
2011年：特定特殊自動車排出ガス2011年基準適合車

目　次

高い生産性と環境へのやさしさを両立した新世代ホイールローダ。

新世代クリーンエンジン搭載

環境にさらにやさしく 特定特殊自動車排出ガス2011年基準適合車

コマツが長年積み重ねてきた独自のエンジンテクノロジーを結集。建設機械用可変ターボシステムや、建設機械用排出ガス後処理システムなどの採用により、NOxとPMの排出量を大幅に低減し、特定特殊自動車排出ガス2011年基準の排出ガス規制をクリアした新世代のクリーンエンジンを搭載するとともに、騒音の低減に貢献しています。

電子制御HST搭載

WA100-7、WA200-7、WA270-7、WA320-7ホイールローダに搭載

高効率でパワフルな作業を実現

シフト操作が電子制御でフルオート化されており、変速操作、キックダウン操作が不要です。トルクオフがないので、坂道においての発進・かき上げ時に車両のずり下がりがなく、また、車速がゼロからでも大きな駆動力を発揮するため、すくい込み作業が容易です。さらにWA270/320では、速度調整域を拡大した新バリアブルシフトコントロール(VSC)システムや、作業負荷に応じてけん引力を自動制御する進化したバリアブルトラクションコントロールシステム(K-TCS)を採用。作業状況に応じた最適な性能を発揮します。

アクセルワークだけで、加減速コントロール

きめ細かな電子制御(HST)によりアクセルペダルの踏込み量に応じた駆動力が得られ、よりスムーズな運転が可能になります。アクセルをゆるめるとHSTブレーキが効き、アクセルワークだけで加減速コントロールをラクに行えます。また、エンジンの低回転域でもけん引力を確保できるので低燃費を実現します。

高負荷時の微速走行、坂道作業もスムーズ

停止状態からでも駆動力を最大発揮するので、すくい込み作業が容易。負荷をかけながらの微速走行もスムーズです。また、トルクが切れる瞬間がないため坂道発進やかき上げ作業もラクに行えます。

WA100-7／WA200-7

周囲の環境に配慮

■国土交通省低騒音型建設機械

エンジンの低騒音化や、油圧駆動ファンの採用など徹底した低騒音設計により、優れた静粛性を実現しています。

開放感あふれるキャブ内空間

■大型ピラーレスROPS/FOPSキャブ

静かでワイドな視界を確保した密閉加圧式の大型ピラーレスキャブを採用。キャブ内はクラス最大級のフロア面積を誇っています。

隅々にまで気を配った安全対策

■セカンダリエンジン停止スイッチ

緊急時に備えて運転座席左脇下にエンジン停止スイッチを装備しました。

■シートベルト未装着警報

シートベルト未装着時に点灯して注意を促します。

安心と信頼のサポート

■KOMATSU CARE

「パワーライン延長保証+無償メンテナンス」の提供により、トータルライフサイクルコストの低減と長期間稼動に貢献します。

一段と機能が充実

■KOMTRAX

車両位置、稼動状況などの遠隔把握による車両管理業務の効率化のほか、省エネ運転支援レポートなど、お客様に有益な情報を提供することが可能です。

コマツホイールローダ **WA200-7**

■定格出力……94.0kw(128ps)
■バケット容量……スノーバケット(ピン式) 2.4m³ 標準バケット(ピン式) 2.0m³

- ■快適な運転操作性／PPC作業機モノレバー 上下スライド式リストレスト
- ■休車時間短縮で経費削減／シンプル&イージーメンテナンス
- ■整備時の安全性が向上／バッテリディスコネクトスイッチ
- ■容易なラジエータ清掃／自動逆転機能付き油圧駆動ファン
- ■車両の状態をわかりやすく表示／EMMS(集中メインモニタ)
- ■オペレータの視点に立った室内装備／外部入力(AUX)端子 2つのDC電源

さまざまな装備

汎用プラウ

可倒式テールランプ

視界の良いワイドキャブ

日常点検を用意化

最下段はフレキシブル型ステップ

リヤーフルフェンダ(オプション)

WA270-7／WA320-7

生産性と経済性の両立をさらに追求

■コマツ スマートローダロジック

車体の各所に配置されたセンサからの情報により、作業負荷に応じ最適なエンジントルクを発生させることで燃費効率の向上を実現する、新開発のエンジン制御システム。また、新電子制御HSTポンプのトルク可変制御により、燃費効率の良いエンジン中速域で運転が可能であり、ハーフスロットルでも十分に通常作業が行えます。これにより、オペレータは作業に集中でき、生産性と経済性のより高い次元での両立に貢献します。

高効率作業を実現

■ロードセンシング型油圧システム(電子制御CLSS)

可変容量ポンプを組み合わせたロードセンシング型油圧システム。作業条件に応じて作業機、ステアリングに必要な油量を供給する最適なコントロールが可能となり、油圧システムのロス低減による高効率作業を実現します。

大きなダンピングクリアランス・リーチを実現

■新型PZブーム

PZ(Parallel Z-bar)リンケージを織り込んだ新型作業機を採用。パラレルリンク機構を採用し、大きなダンピングクリアランス・リーチを実現。最大掘起力の大幅向上で、掘削、積み込み作業が容易に行えます。また、ブーム上昇中のバケットチルト角度を自動制御するPZオートチルトイン機能により、荷こぼれを防ぎます。

鮮明でさらに見やすく使いやすい

■高精彩7インチ液晶マルチモニタ

新デザインのダッシュボードに、高精彩7インチ液晶マルチモニタをビルトイン。車両のコンディション、整備性情報のみならず、省エネ運転支援等、必要に応じて、きめ細かな情報をオペレータに伝達します。

後方の状況を鮮明に確認

■リヤービューカメラ&カラーリヤービューモニタ

車両後方に視認用カメラを標準装備。7インチの液晶ディスプレイモニタで車両の後方を鮮明に確認できます。

コマツホイールローダ **WA270-7**

■定格出力……111kw(151ps)
■バケット容量……スノーバケット(ピン式) 2.7m³ 標準バケット(ピン式) 2.5m³

安心と信頼のサポート

■KOMATSU CARE

一段と機能が充実

■KOMTRAX

- ■徹底した低騒音設計／国土交通省 低騒音型建設機械
- ■作業中の視界性がさらに向上／新大型ピラーレスROPS/FOPSキャブ
- ■隅々にまで気を配った安全対策／セカンダリエンジン停止スイッチ・シートベルト未装着警報
- ■快適な運転操作性／PPC作業機レバー・アームレスト・エアサスペンションシート
- ■休車時間短縮で経費削減／シンプル&イージーメンテナンス
- ■整備時の安全性が向上／バッテリディスコネクトスイッチ
- ■容易なラジエータ清掃／自動逆転機能付き油圧駆動ファン
- ■車両の状態を容易に確認／メンテナンスモニタ
- ■省エネ運転をアドバイス／エコガイダンス&エコゲージ
- ■オペレータの視点に立った室内装備／フルオートエアコン・外部入力(AUX)端子・2つのDC電源

掲載写真はオプションを含みます

市街地除雪の精鋭

抜群の推進力・機動力・走行安定性で、市街地作業を短時間でこなし、地域社会の人々の足を確保。

汎用プラウ付き除雪ドーザ

目的に合わせて、9通りのブレード形状を自由自在に使い分けることができる画期的なブレード。視界の良い運転席から、左右ブレードを同時又は単独でコントロールすることができ、障害物の多い市街地や狭範地、雪こぼれを出せない交差点などで、キメ細かな除・排雪がスピーディに行えます。ハイパワーと軽快な操作性も魅力。従来からの除雪における難題がこの一台で一挙に解決します。

目的に合わせて9通りのブレード形状に変化

ストレート

左アングル
右ストレート

左ストレート
右アングル

左アングル
（右アングル）

Vプラウ

Uブレード

汎用プラウ付き除雪ドーザ

仕様項目		機種 / 規格	WA100-7	WA200-7	WA270-7	WA320-7
			8トン級	11トン級	14トン級	—
主要諸元	全長（プラウ地上、ストレート時）	mm	6505	7230	7535	7750
主要諸元	全幅（車体）	mm	2250	2375	2470	2590
主要諸元	全高（黄色灯火上端まで）	mm	3300	3380	3465	3465
主要諸元	運転質量（乗員2名含む）	kg	8765	11475	14300	16495
エンジン	名称		コマツSAA4D95LE-6-A	コマツSAA4D107E-2	コマツSAA6D107E-2-A	コマツSAA6D107E-2-A
エンジン	定格出力　ネット（JIS D0006-1）※1	kW〔PS〕	73.1〔99.4〕	94.0〔128〕	111〔151〕	123〔168〕
性能	最高走行速度（前進）※2	km/h	（無段）33.0	（無段）34.5	（無段）38.0	（無段）38.0
性能	最高走行速度（後進）※2	km/h	（無段）33.0	（無段）34.5	（無段）38.0	（無段）38.0
性能	最小旋回半径（最外輪中心）	m	4.68	5.1	5.175	5.38
性能	除雪幅 アングル時（アングル角度）	mm	2705（33°）	2870（35°）	3065（35°）	3150（35°）
性能	除雪幅 ストレート時	mm	3200	3450	3650	3750
性能	除雪幅 左右引き込み時	mm	3095	3385	3555	3640
性能	除雪幅 左右突き出し時	mm	2315	2350	2570	2655
作業装置	プラウ全長（アングル角0°）	mm	1250	1415	1505	1505
作業装置	プラウ全幅（アングル角0°）	mm	3200	3450	3650	3750
作業装置	プラウ全高	mm	1180	1350	1370	1380
作業装置	最大上昇量	mm	3235	3285	3670	3645
車輪	前後輪共		16.9-24-10PR	17.5-25-12PR	20.5-25-12PR	20.5-25-12PR

※1:冷却ファン最低回転速度時の値　※2:車速コントロールスイッチ付HST　●最高走行速度はタイヤチェーンなしでの平坦な乾燥舗装路面上での値です。●運転質量にはタイヤチェーンは含みません。

サイドスライド汎用プラウ付き除雪ドーザ

汎用プラウにサイドスライド機構をプラス。路肩の除雪を確実に行います。

スライド量

スライド量

サイドスライド汎用プラウ付き除雪ドーザ

仕様項目		機種 / 規格	WA200-7
			11トン級
主要諸元	全長（プラウ地上、ストレート時）	mm	7530
主要諸元	全幅（車体）	mm	2375
主要諸元	全高（黄色灯火上端まで）	mm	3380
主要諸元	運転質量（乗員2名含む）	kg	12085
エンジン	名称		コマツSAA4D107E-2
エンジン	定格出力　ネット（JIS D0006-1）※1	kW〔PS〕	94.0〔128〕
性能	最高走行速度（前進）※2	km/h	（無段）34.5
性能	最高走行速度（後進）※2	km/h	（無段）34.5
性能	最小旋回半径（最外輪中心）	m	5.1
性能	除雪幅 アングル時（アングル角度）	mm	2875（35°）
性能	除雪幅 ストレート時	mm	3450
作業装置	プラウ全長（アングル角0°）	mm	1715
作業装置	プラウ全幅（アングル角0°）	mm	3450
作業装置	プラウ全高	mm	1350
作業装置	最大上昇量	mm	3285
作業装置	スライド量（左右各）	mm	400
車輪	前後輪共		17.5-25-12PR

※1:冷却ファン最低回転速度時の値　※2:車速コントロールスイッチ付HST　●最高走行速度はタイヤチェーンなしでの平坦な乾燥舗装路面上での値です。●運転質量にはタイヤチェーンは含みません。

抜群の作業効率を発揮

スピーディな作業で市街地から山間道路の新雪、しめり雪、圧雪など各シーンで抜群の作業効率を発揮。

サイドスライドアングリングプラウ付き除雪ドーザ（ピッチ機能付）

左右にスライドできるアングリングプラウが路肩の除雪を確実に行います。さらに、アングリングで角度を変え、路面の左右どちらへでも自由に除雪できます。

30°
アングル角度
左右に400mm
スライド量

WA270

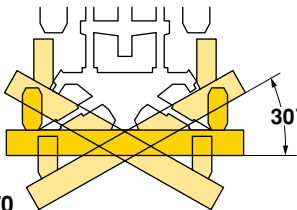
サイドスライドアングリングプラウ付き除雪ドーザ（ピッチ機能付）

仕様項目		機種	WA100-7	WA200-7	WA270-7	WA320-7
		規格	8トン級	11トン級	14トン級	—
主要諸元	全長（プラウ地上、ストレート時）	mm	6530	7190	7620	7850
	全幅（車体）	mm	2250	2375	2470	2590
	全高（黄色灯火上端まで）	mm	3300	3380	3465	3465
	運転質量（乗員2名含む）	kg	8550	11425	14280	16420
エンジン	名称		コマツSAA4D95LE-6-A	コマツSAA4D107E-2	コマツSAA6D107E-2-A	コマツSAA6D107E-2-A
	定格出力 ネット（JIS D0006-1）※1	kW〔PS〕	73.1〔99.4〕	94.0〔128〕	111〔151〕	123〔168〕
性能	最高走行速度（前進）※2	km/h	（無段）33.0	（無段）34.5	（無段）38.0	（無段）38.0
	最高走行速度（後進）※2	km/h	（無段）33.0	（無段）34.5	（無段）38.0	（無段）38.0
	最小旋回半径（最外輪中心）	m	4.68	5.1	5.175	5.38
	除雪幅 アングル時（アングル角度）	mm	2770（30°）	2990（30°）	3205（30°）	3205（30°）
	除雪幅 ストレート時	mm	3200	3450	3700	3700
作業装置	プラウ全長（アングル角0°）	mm	1240	1415	1555	1590
	プラウ全幅（アングル角0°）	mm	3200	3450	3700	3700
	プラウ全高	mm	950	1000	1200	1200
	最大アングル角度（左右共）	度	30	30	30	30
	スライド量（左右各）	mm	350	400	400	400
車輪	前後輪共		16.9-24-10PR	17.5-25-12PR	20.5-25-12PR	20.5-25-12PR

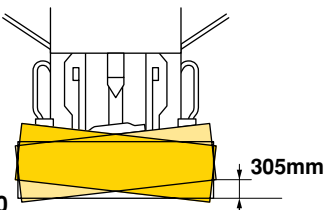
※1:冷却ファン最低回転速度時の値　※2:車速コントロールスイッチ付HST　●最高走行速度はタイヤチェーンなしでの平坦な乾燥舗装路面上での値です。●運転質量にはタイヤチェーンは含みません。

アングリングプラウ付き除雪ドーザ（ピッチ機能付）

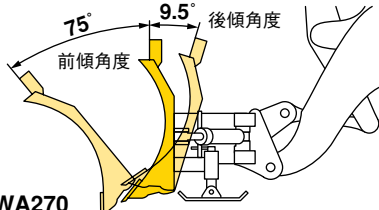
油圧式の軽いレバーでプラウのアングリング・ピッチ（プラウ全体を前傾・後傾）操作がワンタッチで行えるので、市街地、山間道路の新雪、しめり雪、圧雪などあらゆる作業条件・内容に対して抜群の威力を発揮、スピーディな作業が行えます。

アングル角度

30°
WA270

プラウを左右とも30°アングリングできるので、地形に応じて左右いずれの方向にも除・排雪できます。

ピッチチルト量

305mm
WA270

プラウを後傾しアングルさせるとプラウ両端が上下にチルト、突出した側が上がるので、斜面のある路面もスムーズに除雪できます。

ピッチ（前傾・後傾）角度

75°
9.5°
後傾角度
前傾角度
WA270

プラウの前傾・後傾調整ができるので、作業条件・内容によって掘削角が自由に選べます。

アングリングプラウ付き除雪ドーザ（ピッチ機能付）

仕様項目		機種	WA100-7	WA200-7	WA270-7	WA320-7	WA380-7
		規格	8トン級	11トン級	14トン級	—	—
主要諸元	全長（プラウ地上、ストレート時）	mm	6405	7035	7445	7670	8065
	全幅（車体）	mm	2250	2375	2470	2590	2780
	全高（黄色灯火上端まで）	mm	3300	3380	3465	3465	3650
	運転質量（乗員2名含む）	kg	8220	10905	13280	15820	★18070
エンジン	名称		コマツSAA4D95LE-6-A	コマツSAA4D107E-2	コマツSAA6D107E-2-A	コマツSAA6D107E-2-A	コマツSAA6D107E-2-B
	定格出力 ネット（JIS D0006-1）※1	kW〔PS〕	73.1〔99.4〕	94.0〔128〕	111〔151〕	123〔168〕	142〔194〕
性能	最高走行速度（前進）※2	km/h	（無段）33.0	（無段）34.5	（無段）38.0	（無段）38.0	（4速）38.0
	最高走行速度（後進）※2	km/h	（無段）33.0	（無段）34.5	（無段）38.0	（無段）38.0	（4速）38.0
	最小旋回半径（最外輪中心）	m	4.68	5.1	5.175	5.38	6.32
	除雪幅 アングル時（アングル角度）	mm	2770（30°）	2990（30°）	3205（30°）	3205（30°）	3290（30°）
	除雪幅 ストレート時	mm	3200	3450	3700	3700	3800
作業装置	プラウ全長（アングル角0°）	mm	1115	1265	1405	1415	1465
	プラウ全幅（アングル角0°）	mm	3200	3450	3700	3700	3800
	プラウ全高	mm	950	1000	1200	1200	1200
	最大アングル角度（左右共）	mm	30	30	30	30	30
	前傾角度/後傾角度	度	69/12	68/9.5	61/9	53/12	80/8
	最大上昇量/チルト量	mm	3225/335	3370/290	3675/425	3630/425	3805/265
車輪	前後輪共		16.9-24-10PR	17.5-25-12PR	20.5-25-12PR	20.5-25-12PR	23.5-25-16PR

※1:冷却ファン最低回転速度時の値　※2:WA100〜WA320は車速コントロールスイッチ付HST　★:（乗員1名含む）　●最高走行速度はタイヤチェーンなしでの平坦な乾燥舗装路面上での値です。●運転質量にはタイヤチェーンは含みません。

降雪後に変化した雪にも対応、スピーディに処理

ロータリー除雪車、サイドダンプバケット付きスノーローダ等でスピーディに除雪。

ロータリー除雪車

路上の雪をかき集め、回転部分で左右自在に投雪します。降雪後、プラウ系の除雪車で路肩に寄せられ、日数を経ていろいろに変化した雪にも有効。優れた機動性で、道路の拡幅作業に活躍します。

除雪バケット付きスノーローダ

除雪バケット付きスノーローダ

	仕様項目 機種/規格	単位	WA100-7	WA200-7	WA320-7
			8トン級	11トン級	—
主要諸元	全長(バケット地上)	mm	6250	7070	7830
	全幅(車体)	mm	2250	2375	2590
	全高(黄色灯火上端まで)	mm	3300	3380	3465
	運転質量(乗員2名含む)	kg	7970	10435	15270
エンジン	名称		コマツSAA4D95LE-6-A	コマツSAA4D107E-2	コマツSAA6D107E-2-A
	定格出力　ネット(JIS D0006-1)※1	kW〔PS〕	73.1〔99.4〕	94.0〔128〕	123〔168〕
性能	最高走行速度(前進)※2	km/h	(無段)33.0	(無段)34.5	(無段)38.0
	最高走行速度(後進)※2	km/h	(無段)33.0	(無段)34.5	(無段)38.0
	最小旋回半径(最外輪中心)	m	4.68	5.1	5.38
	バケット容量(BOC)	m^3	1.5	2.4	3.2
	バケット容量[マルチカプラ付](BOC)	m^3	1.3	2.0	2.8
	常用荷重	kg	2080	3200	4480
	バケット上昇時間(全負荷)	秒	5.8	5.9	6.3
	バケット下降時間(全負荷)	秒	3.0	3.6	3.8
作業装置	バケット幅	mm	2390	2550	2685
	ダンピングクリアランス(45°前傾、BOC)	mm	2705	2655	2745
	ダンピングリーチ(45°前傾、BOC)	mm	980	1115	1140
	ヒンジピン高さ	mm	3485	3635	4005
	掘削深さ(10°前傾)	mm	255	345	410
車輪	前後輪共		16.9-24-10PR	17.5-25-12PR	20.5-25-12PR

※1:冷却ファン最低回転速度時の値　※2:車速コントロールスイッチ付HST　●最高走行速度はタイヤチェーンなしでの平坦な乾燥舗装路面上での値です。●運転質量にはタイヤチェーンは含みません。

どなたでもラクラク操作、狭い場所で威力を発揮

容易な操作性、コンパクトなボディで、歩道・駐車場など狭い現場での除雪作業を効率化。

ミニホイール除雪ローダ

狭い現場で威力を発揮し、歩道、駐車場などの除雪作業に最適。操作も乗用車並に簡単で、どなたでも安心してラクラク除雪ができます。

ミニホイール除雪ローダ

	仕様項目 機種/規格	単位	WA30-6	WA40-6	WA50-6
			除雪仕様車	除雪仕様車	除雪仕様車
主要諸元	全長(バケット地上)	mm	4150	4395	4735
	全幅(バケット幅)	mm	1690	1690	1690
	全高(黄色灯火上端まで)	mm	2680	2720	2720
	運転質量(乗員1名含む)	kg	2995	3475	3855
エンジン	名称		コマツ3D88E	コマツ4D88E	コマツ4D88E
	定格出力　ネット(JIS D0006-1)※1	kW〔PS〕	22.6〔30.7〕	28.7〔39.0〕	28.7〔39.0〕
性能	最高走行速度(前進)	km/h	(無段)15	(無段)15	(無段)15
	最高走行速度(後進)	km/h	(無段)15	(無段)15	(無段)15
	最小旋回半径(最外輪中心)	m	2.98	3.125	3.125
作業装置	標準バケット容量	m^3	0.4	0.5	0.6
	スノーバケット容量	m^3	0.5	0.6	0.8
	ダンピングクリアランス(45度前傾、BOC)	mm	2090	2380	2365
	ダンピングリーチ(45度前傾、BOC)	mm	835	865	1010
	ヒンジピン高さ	mm	2680	3020	3120
車輪	前後輪共		12.5/70-16-6PR	15.5/60-18-8PR	15.5/60-18-8PR

※1:冷却ファン最低回転速度時の値
●最高走行速度はタイヤチェーンなしでの平坦な乾燥舗装路面上での値です。●運転質量にはタイヤチェーンは含みません。

アングリングプラウ付きミニ除雪ドーザ

油圧式の軽いレバーでプラウの前傾・後傾、アングリングがワンタッチで行えるので、狭い場所で威力を発揮し、歩道・駐車場などの除雪がスピーディに行えます。

アングリングプラウ付きミニ除雪ドーザ

	仕様項目 機種/規格		単位	WA30-6	WA40-6	WA50-6
				除雪仕様車	除雪仕様車	除雪仕様車
主要諸元	全長(プラウ地上、ストレート時)	ピンオン	mm	4265	4430	4610
		マルチカプラ	mm	4315	4480	4660
	全幅(車体)		mm	1500	1650	1650
	全高(黄色灯火上端まで)		mm	2680	2720	2720
	運転質量(乗員1名含む)	ピンオン	kg	3225	3735	4075
		マルチカプラ	kg	3325	3835	4175
エンジン	名称			コマツ3D88E	コマツ4D88E	コマツ4D88E
	定格出力　ネット(JIS D0006-1)※1		kW〔PS〕	22.6〔30.7〕	28.7〔39.0〕	28.7〔39.0〕
性能	最高走行速度(前進)		km/h	(無段)15	(無段)15	(無段)15
	最高走行速度(後進)		km/h	(無段)15	(無段)15	(無段)15
	最小旋回半径(最外輪中心)		m	2.98	3.125	3.125
	除雪幅	アングル時(アングル角度)	mm	2085(25°)	2085(25°)	2085(25°)
		ストレート時	mm	2300	2300	2300
作業装置	プラウ全長(アングル角0°)		mm	775	775	775
	プラウ全幅(アングル角0°)		mm	2300	2300	2300
	プラウ全高		mm	700	700	700
	最大アングル角度(左右共)		度	25	25	25
	最大上昇量/チルト量		mm	2650/150	2810/150	2910/150
車輪	前後輪共			12.5/70-16-6PR	15.5/60-18-8PR	15.5/60-18-8PR

※1:冷却ファン最低回転速度時の値
●最高走行速度はタイヤチェーンなしでの平坦な乾燥舗装路面上での値です。●運転質量にはタイヤチェーンは含みません。

WA30-6、WA40-6、WA50-6は情報発信ミニホイールローダです。

KOMTRAX

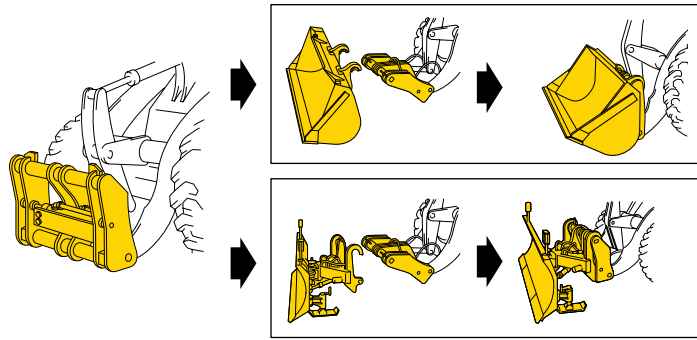
お客様の大切なマシンをいつも見守るKOMTRAXを標準装備。車両位置、稼動状況などを、コマツ会員制ホームページで無料でリアルタイムにご確認いただけ、管理・業務効率化に貢献します。

ジャスト・オンサービス
KOMTRAXを活用した高付加価値アフターサービス「ジャストオンサービス」でお客様のマシンの保守向上、休車時間短縮のために取り組んでいます。

ホイールローダ各種除雪装置

あらゆる除雪シーンを想定したさまざまな装置をご用意し、より効率的な除雪作業を実現。

マルチカプラ（ホイールローダ用アタッチメント交換装置）［油圧式］

コマツマルチカプラは、アタッチメント交換時間のスピードアップ、オペレータの作業負荷軽減を可能にした、画期的なアタッチメント交換装置です。作業用途に合ったアタッチメントが、運転席に坐ったままスイッチひとつで簡単に装着できるので時間、労力の大幅節減が図れます。さらに、各種アタッチメントが手軽に交換できるため、汎用性、作業効率も向上します。

マルチカプラ（ミニホイールローダ用アタッチメント交換装置）［機械式］

ミニホイールローダ用マルチカプラ

- ロック・開放操作レバー（1ヶ所）によるワンタッチ操作
- ダンピングクリアランスと掘起力の減少が少ない薄型カプラ
- アタッチメント装着時、位置合わせを容易にするインジケータ付き

バケットピンロック、アンロック作動ノブ

位置合わせインジケータ

ショックキャンセルプラウ

ブレードエッジ面がマンホールなどの障害物に衝突した際の衝撃を吸収し、オペレータに対するショックを軽減させるとともに、作業機や車体各部の損傷を防ぎます。エッジの復帰は、工具など使わずに運転席内から行えます。さらにプラウ背面に反転表示板を取付け、反転時、運転席にて反転したことが確認できます。

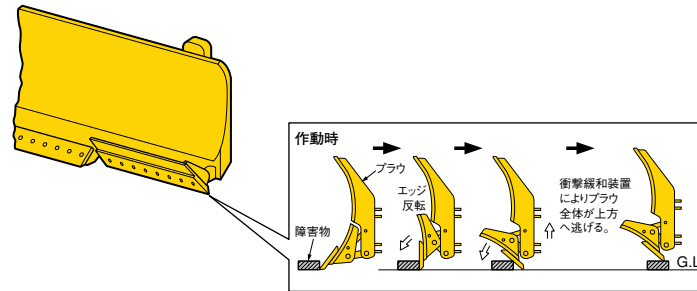
作動時

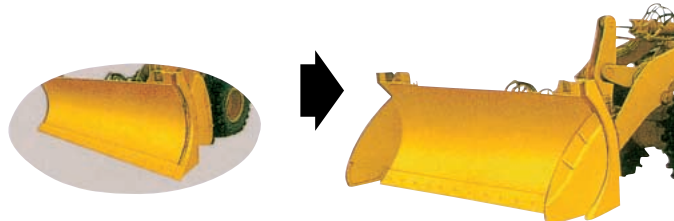
プラウ

障害物

エッジ反転

衝撃緩和装置によりプラウ全体が上方へ逃げる。

G.L

サイドシャッター付きプラウ

ブレードからの雪こぼれがなく、交差点内や民家の玄関先、駐車場の入口などをきれいに除雪できます。シャッターは運転席内で左右独立して操作できます。

走行ダンパ

走行路面の凸凹によって発生するピッチングやバウンシングなど低周波振動を大幅に低減させ、優れた走行性を実現するとともに、オペレータの疲労も大幅に軽減するコマツ独自のシステム。車速センサおよびコントローラによりアキュムレータを作動させ、最適な振動抑制効果を発揮します。走行スピードが速まると自動的にON、低速時にはOFFになるため、わずらわしいスイッチ操作は不要。除雪作業時や回送時に効果を発揮します。

速度段

走行ダンパスイッチ

車速

トランスミッション

タンクへ

油

窒素ガス

アキュムレータ

ピストンの動き

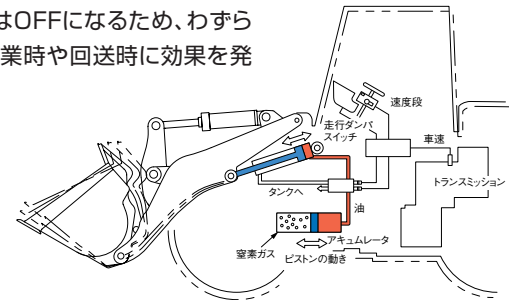
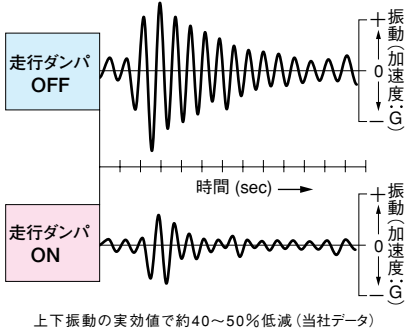
走行ダンパの振動低減効果

走行ダンパ OFF

走行ダンパ ON

振動（加速度：G）

時間 (sec)

上下振動の実効値で約40～50%低減（当社データ）

ASD（Anti Slip Differential）

左右のタイヤに駆動力を適切に分散させることにより、タイヤスリップ限界（左右タイヤへの負荷の差）を高め、タイヤスリップを抑制。これにより、あらゆる雪押し作業で抜群の作業能力を発揮します。長時間放置され重く湿った雪や、車両の走行によって踏み固められた圧雪に特に有効。難しいステアリングや作業機レバーの操作なしで、ラクに真っすぐ、スリップせずに、雪を押せます。コマツ独自の構造により卓越した信頼性・耐久性も実現しています。

ASD付車

スリップしにくいので、雪をまっすぐ押せる。

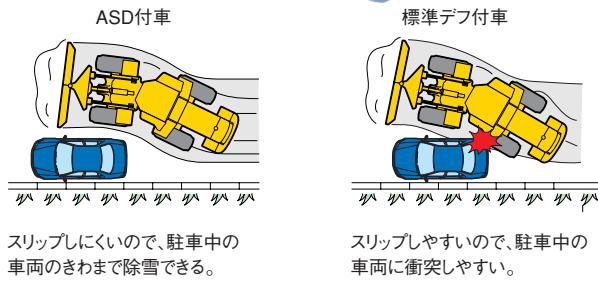
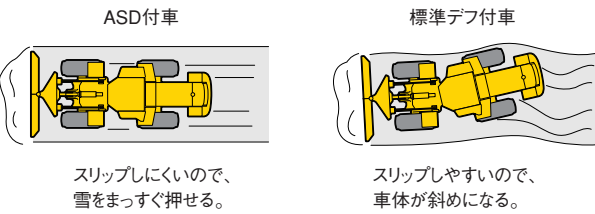
標準デフ付車

スリップしやすいので、車体が斜めになる。

ASD付車

スリップしにくいので、駐車中の車両のきわまで除雪できる。

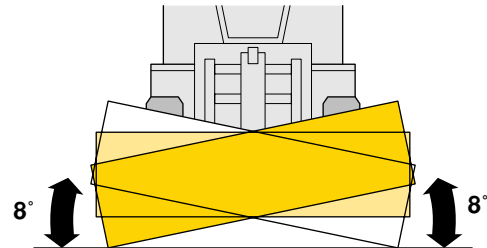
標準デフ付車

スリップしやすいので、駐車中の車両に衝突しやすい。

パワーチルトプラウ

アングル角度、ピッチ角度（前傾・後傾）に加え、チルト角度の調整が可能。路面の傾き・雪質に合わせた除雪姿勢が取れ、効率的な除雪作業が行えます。

※サイドスライドパワーチルトプラウも用意しています。

8°

8°

パワーで挑む豪雪地の雄

雪上履帯を備えた除雪ブルドーザは、パワーと機動性、操作性を備え、能率的な作業を実現。

履帯式ドーザ

高い信頼を集め、世界で活躍するコマツ・ブルドーザに、雪上履帯と大容量ブレードを装着。深雪もパワフルに除雪します。斜面の除雪も安定してこなす、豪雪地・山間部における必需機です。

履帯式ドーザ

仕様項目		機種	D21A-8E0	D37EX-23	D39EX-23	D61EX-23	D65EX-17
主要諸元	全長	mm	3365	4260	4385	5480	5330
	全幅（車体）	mm	1610	1970	2080	2500	2390
	全高（キャブ上端まで）	mm	2450 ※1	2750	2825	3165	3155
	機械質量	kg	3940	8340	9270	17780	19270
エンジン	名称	—	コマツ4D94LE-2	コマツSAA4D95LE-6-A	コマツSAA4D95LE-6-B	コマツSAA6D107E-2	コマツSAA6D114E-5
	定格出力　ネット（JIS D0006-1）※2	kW〔PS〕	32.4〔44〕	66.1〔89.8〕	78.4〔107〕	125〔171〕	153〔208〕
性能	最高走行速度（前進）	km/h	4.4	8.5	8.5	9.0	11.3
	最高走行速度（後進）	km/h	5.6	8.5	8.5	9.0	13.6
	接地長	mm	1685	2240	2360	3165	2980
	履帯幅	mm	300	400	460	600	510
	接地圧	kPa〔kgf/cm²〕	38.2〔0.39〕	45.9〔0.47〕	42.1〔0.43〕	45.9〔0.47〕	63〔0.64〕
作業装置	ブレード幅	mm	2170	2710	2710	3250	3415
	ブレード高さ	mm	590	865	980	1195	1225
	最大チルト量（左右共）	mm	250	370	365	435	870
	最大アングル角度（左右共）	度	25	24	25	24	—
	最大上昇量/最大下降量	mm	790/385	880/390	910/410	1025/580	1100/435

※1:ROPSキャノピ上端　※2:冷却ファン最低回転速度時の値

ラクラク操作でスイスイ除雪

小型除雪機

小型・軽量で家庭用に最適なシリーズです。玄関前や車庫前、店先などラクラク操作でスイスイ除雪します。

YS-1070T　YT-1280ED　YS-1390AR

小型除雪機

仕様項目	機種	YS-1070T	YT-1280ED	YS-1390AR
全長×全幅×全高	mm	1505×730×1105	1650×830×1360	1700×915 ×1360
エンジン形式		空冷4ストロークOHV ガソリンエンジン	空冷4ストロークOHV ガソリンエンジン	空冷4ストロークOHV ガソリンエンジン
エンジン出力 ※1	kW〔PS〕/rpm	6.9〔9.4〕/3600	7.6〔10.4〕/3600	7.8〔10.6〕/3600
除雪幅×除雪高	mm	715×510	815×570	915×570
除雪量 ※2	t/h	60	76	83
オーガリフティング機構		レバー式（フリーロック）	レバー式（フリーロック）	油圧式（無段）
オーガローリング機構		—	—	油圧式
ステアリング装置		イージーターン	サイドクラッチ	フリーターン

※詳細は販売店にお問い合わせ下さい。

※1:エンジン出力は、回転数3600rpmでの代表的なエンジンのネット出力値です。　※2:除雪量とは、高さ20cmの雪を60分間除雪した場合の仕事量です。

雪と寒さに備えてお客様をお守りする冬期用品

性能をフルに引き出す、寒中始動作業を補助するなど、コマツならではの冬期用品をラインナップ。

コマツ純正潤滑オイル

最高級の品質、豊富な品揃えで、高い作業効率をお約束します。コマツ純正油は、建設機械や産業車両の専用オイル規格としては最高レベルのものです。

- ●エンジンオイル（シングル）〈#30〉
- ●エンジンオイル（マルチ）〈#10W−30〉〈#15W−40〉
- ●寒冷地用エンジンオイル〈#0W30〉
- ●ギヤオイル〈#90〉　●コンプレッサオイル〈RCO32〉
- ●ガソリンエンジンオイル〈#10W−30〉
- ●新耐摩耗性オイル〈#46〉　●作動油〈コマハイドロ MV〉
- ●寒冷地用作動油〈#5W30〉

コマツ純正水分除去剤

凍結を防ぎ燃料のトラブル防止に

ヒータ

冬期の快適作業に

●ブライトヒータ

●ジェットヒータ

コマツ純正クーラント

高品質なオールシーズンに対応したノンアミンクーラント（希釈タイプ）

バッテリカ

エンジンの始動補助に

スタッドレスパット

圧雪路、凍結路でも優れたグリップ力で安定した走行性を実現。安全作業をサポートします。

- ●2種類の硬度の違うゴム2層構造で、優れたグリップ力を発揮。また、独自設計のトレッドパターンは接地面の排水性を考慮。
- ●当社標準品比約1.8倍のグリップ力を持つパット。圧雪上、アイスバーン上での横スベリ等をしにくくし、安定した走行で安全作業を実現。
- ●取付けフックとボルトナット留め設計で取付け簡単。

品番	シュー幅（mm）	取付けボルト数	カラー	装着枚数（枚）	適用機種
ZZRT300SB	300	1本	赤茶色	80	PC27MR
				88	PC30MR,35MR PC30UU,38UU
ZZRT350SBL	350	2本		37（左側）	PC40MR
ZZRT350SBR				37（右側）	
ZZRT400SBL	400			39（左側）	PC55MR,58UU
ZZRT400SBR				39（右側）	

スーパーロングライフエッジ

超硬コンポジットにより除雪距離が飛躍的に延長。堅牢な構造で、耐衝撃性にも優れています。

	品番	長さ（mm）	重さ（kg）	使用枚数	対応機種
A	77Z-70-10291	990	20	2	GD705（4分割）
B	77Z-70-10301	990	20	2	
C	77Z-70-10311	304	6	1	GH320（5分割）

装着位置

GD705	A	B	A	B	
GH320	A	B	C	A	B

タイヤチェーン

特殊合金鋼使用で耐摩耗性・耐折損性にすぐれ、降雪時の作業走行の安全を守ります。

ユニバーサルE〈ウェアバー付〉　LW型

豊富なバリエーション

S型　H型　WR型

LW型　X型　亀甲型　カメスパイク型

※詳細は販売店にお問い合わせ下さい。